

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเขาคลองของ ซอย ๒ หมู่ที่ ๖ ตำบลหนองไร่
มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ ๔ ตำบลตาสิทธิ์ อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง / องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ ๔ ตำบลตาสิทธิ์ อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

6,473,000.00

บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑.๕๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๙๒๔๐ ตารางเมตร ไม่มีไหล่ทาง (ตามแบบ อบจ.รย.)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๓

เป็นเงิน

6,415,372.60

บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 มนัส พงษ์จร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

7.2 อธิวัฒน์ สวัสดิ์เดชาภัทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง สถาปนิกปฏิบัติการ

7.3 ณัฐรัตน์ สิทธิโชค กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



ณัฐรัตน์ สิทธิโชค

28 ธันวาคม 2563 15:43:52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกฏราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเขาคลองซอง ซอย ๒ หมู่ที่ ๖ ตำบลหนองไร่ มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ ๔ ตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง
จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	7,700.000	14.68	113,036.00	1.3607	19.97	153,808.08
2	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT) 2.1.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	462.000	592.24	273,614.88	1.3607	805.86	372,307.76



ณัฐรัตน์ สิทธิโชค

28 ธันวาคม 2563 15:44:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเขาคลองของ ซอย ๒ หมู่ที่ ๖ ตำบลหนองไร่ มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ ๔ ตำบลลลิตี อำเภอลวกแดง
 จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	3.1.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนาซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	9,240.000	438.62	4,052,848.80	1.3607	596.83	5,514,711.36
4	3.1.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	312.000	138.92	43,343.04	1.3607	189.02	58,976.87
5	3.1.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	1,536.000	82.77	127,134.72	1.3607	112.62	172,992.21
6	3.1.4 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	1,540.000	68.04	104,781.60	1.3607	92.58	142,576.32
รวมราคากลาง								6,415,372.60



ณัฐรัตน์ สิทธิโชค

28 ธันวาคม 2563 15:44:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเขาคลองของ ขอย ๒ หมู่ที่ ๖ ตำบลหนองไร่ มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ ๔ ตำบลสาสิทธิ์ อำเภอบลวกแดง
จังหวัดระยอง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง


(มনীส พงษ์จร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อธิวัฒน์ สวัสดิ์เดชากัณฑ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ณัฐรัตน์ สิทธิโชค)
กรรมการกำหนดราคากลาง



ณัฐรัตน์ สิทธิโชค

28 ธันวาคม 2563

การแบ่งงวดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเขาคลองของ ขอย ๒

หมู่ที่ ๖ ตำบลหนองไร่ มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับ หมู่ที่ ๔ ตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน

งวดที่ ๑

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินร้อยละ ๕๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานรื้อผิวจราจรเดิมพร้อมขนทิ้ง, งานลงทรายรองพื้นทาง, งานประกอบไม้แบบ, งานเหล็กเสริมรอยต่อ, งานวางเหล็กตะแกรง, งานเทคอนกรีตถนน ตามแบบแปลนจำนวนพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๗๐๐ ตารางเมตร พร้อมผลทดสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) และจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) กรณีผิวจราจรคอนกรีตต้องไม่เกิน ๒.๕ m/km และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ภายใน ๖๐ วัน นับแต่เริ่มสัญญาจ้าง

งวดสุดท้าย

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินร้อยละ ๕๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานลงทรายรองพื้นทาง, งานประกอบไม้แบบ, งานเหล็กเสริมรอยต่อ, งานวางเหล็กตะแกรง, งานเทคอนกรีตถนนในส่วนที่เหลือทั้งหมดแล้วเสร็จ พร้อมผลทดสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) และจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) กรณีผิวจราจรคอนกรีตต้องไม่เกิน ๒.๕ m/km, งานติดตั้งป้ายโครงการ แบบ ก. และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลนและสัญญาแล้วเสร็จทั้งหมด ตามรูปแบบรายการและสัญญาภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่เริ่มสัญญาจ้าง

หมายเหตุ

กองช่างขอเสนอ ดังนี้

๑. อัตราค่าปรับโครงการนี้ร้อยละ ๐.๒๕ ต่อวัน เนื่องจากมีผลกระทบต่อการจราจร
 ๒. ระยะเวลาของการประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา ๒ ปี
 ๓. ให้ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติภายในกำหนด ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
 ๔. ผู้ประกอบการที่มีสิทธิ์เป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ สาขางานก่อสร้างทาง ต้องขึ้นทะเบียนชั้นผู้ประกอบการไม่ต่ำกว่าชั้น ๖ ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิ์เป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานรัฐ
- ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐

หมายเหตุเพิ่มเติม

กรณีการส่งมอบงานผิวทางสำหรับผิวจราจรคอนกรีต ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองจะเป็นผู้ทำการตรวจสอบและในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) กรณีผิวจราจรคอนกรีตต้องไม่เกิน ๒.๕ m/km



(นายมนัส พึ่งขจร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

